
# Ханты-Мансийский автономный округ-Югра

## муниципальное образование

## городской округ город Пыть-Ях

#### ДУМА ГОРОДА ПЫТЬ-ЯХА

**шестого созыва**

### РЕШЕНИЕ

от 30.04.2020 № 316

**О внесении изменений в решение Думы**

**города Пыть-Яха от 26.04.2012 № 138**

**«О порядке формирования и**

**использования дорожного фонда**

**муниципального образования**

**городской округ город Пыть-Ях»**

**(в ред. от 24.12.2013 № 252, от 20.11.2014**

**№ 295, от 24.12.2015 № 375)**

Всоответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 10.11.2008 № 132‑оз «О межбюджетных отношениях в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре», Уставом города Пыть-Яха, Дума города

РЕШИЛА:

1. Порядок формирования и использования дорожного фонда муниципального образования городской округ город Пыть-Ях, утвержденный решением Думы города Пыть-Яха от 26.04.2012 № 138 «О порядке формирования и использования дорожного фонда муниципального образования городской округ город Пыть-Ях» изложить в новой редакции, согласно Приложению к настоящему решению.

1. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по жилищной политике, муниципальной собственности, городскому хозяйству и безопасности жизнедеятельности населения.
2. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Официальный вестник».
3. Настоящее решение вступает в силу с момента официального опубликования и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 01.01.2020 года.

**И.о. председателя Думы Глава**

**города Пыть-Яха города Пыть-Яха**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**А.А. Бятиков**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**А.Н. Морозов**

**«**\_\_\_\_\_**»**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**2020 г. «**\_\_\_\_\_**»**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**2020 г.**

Приложение

к решению Думы города Пыть-Яха

от 30.04.2020 № 316

Порядок

формирования и использования дорожного фонда

муниципального образования городской округ город Пыть-Ях

Статья 1. Общие положения

1. Настоящий Порядок формирования и использования дорожного фонда муниципального образования городской округ город Пыть-Ях (далее - Порядок) разработан в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и определяет назначение, источники формирования, порядок формирования и использования дорожного фонда муниципального образования городской округ город Пыть-Ях (далее - дорожный фонд) в составе бюджета города.

2. Дорожный фонд - часть средств бюджета города Пыть-Яха, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа.

3. Понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, установленных Бюджетным кодексом Российской Федерации, законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности.

Статья 2. Порядок и источники формирования дорожного фонда

1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Думы города Пыть-Яха о бюджете города на очередной финансовый год и плановый период в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета города от источников формирования дорожного фонда, установленных [частью 3 статьи 2](#P55) настоящего Порядка, и может быть увеличен за счет межбюджетных трансфертов, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, и иных источников бюджета города в пределах его общих параметров, в объеме, необходимом для финансового обеспечения дорожной деятельности по направлениям, указанным в [части 2 статьи 3](#P72) настоящего Порядка.

3. Источниками формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда являются:

1) акцизы на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации (в пределах нормативов отчислений в бюджет города, установленных законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период);

2) транспортный налог (в пределах нормативов отчислений в бюджет города, установленных Законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры о межбюджетных отношениях в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре);

3) государственная пошлина за выдачу администрацией города Пыть-Яха специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, зачисляемая в бюджеты городских округов;

4) платежи, уплачиваемые в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

5) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования.

4. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит корректировке в случае изменения объема источников формирования бюджетных ассигнований дорожного фонда, объема межбюджетных трансфертов, получаемых из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, и объема иных источников бюджета города, направляемого на финансовое обеспечение дорожной деятельности по направлениям, указанным в [части 2 статьи 3](#P72) настоящего Порядка.

Статья 3. Порядок использования средств дорожного фонда

1. Бюджетные ассигнования дорожного фонда не могут быть использованы на цели, не соответствующие их назначению.

2. Средства дорожного фонда направляются на:

1) финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе на:

капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа и искусственных сооружений на них;

проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа и искусственных сооружений на них, в том числе на разработку документации по планировке территории, проектной документации, инженерные изыскания, проведение государственной экспертизы инженерных изысканий и проектной документации, проведение работ по подготовке территории строительства (включая расходы на выкуп земельных участков и иного имущества, попадающего в зону дорожных работ, компенсацию морального вреда, упущенной выгоды, судебных издержек, снос зданий, перенос сетей инженерно-технического обеспечения);

обустройство автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа в целях повышения безопасности дорожного движения;

обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;

реализацию мероприятий, направленных на развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа;

2) капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа.

3. Уполномоченный орган – Управление по жилищно-коммунальному комплексу, транспорту и дорогам администрации города Пыть-Яха, осуществляющий расходование средств дорожного фонда, в рамках подготовки проекта бюджета города на очередной финансовый год и плановый период формирует предварительный перечень работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, перечень дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа, подлежащих капитальному ремонту и ремонту, и обеспечивает распределение средств в составе доведенных предельных объемов бюджетных ассигнований по направлениям, указанным в [части 2 статьи 3](#P72) настоящего Порядка.

Формирование стоимости работ осуществляется муниципальным казенным учреждением «Управление капитального строительства» и уполномоченным органом.

4. Финансовое обеспечение расходов, направления которых указаны в [части 2 статьи 3](#P72) настоящего Порядка, осуществляется в рамках муниципальных программ города Пыть-Яха и государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

5. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в отчетном финансовом году, в объеме положительной разницы между поступившими доходами от источников, указанных в [части 3 статьи 2](#P55) настоящего Порядка, и фактическим исполнением бюджетных ассигнований дорожного фонда, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в текущем финансовом году.

В случае недостатка доходов муниципального дорожного фонда, поступающих от основных источников формирования дорожного фонда, определенных частью 3 статьи 2 настоящего Порядка, допускается направлять в дорожный фонд средства от налоговых и неналоговых доходов в пределах объема бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда, установленных решением Думы города Пыть-Яха.

Статья 4. Отчетность и контроль за использованием средств дорожного фонда

1. Управление по жилищно-коммунальному комплексу, транспорту и дорогам администрации города Пыть-Яха формирует отчет об использовании средств дорожного фонда и предоставляет его в комитет по финансам администрации города Пыть-Яха:

- ежемесячно в срок до 5 числа;

- ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом;

- ежегодно в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

Информация об использовании средств дорожного фонда за отчетный период должна содержать:

1) сведения об осуществленных и неосуществленных мероприятиях программ, связанных с дорожной деятельностью, а также причины неисполнения мероприятий;

2) объемы планового финансирования согласно решению Думы города Пыть-Яха о бюджете с разбивкой бюджетных ассигнований дорожного фонда по мероприятиям, предусмотренным программами;

3) объемы фактического финансирования программ, в том числе с разбивкой бюджетных ассигнований дорожного фонда по мероприятиям, связанным с дорожной деятельностью;

4) общий результат реализации программных мероприятий с учетом достижений (либо недостижений) целей и задач, и эффективности реализации программ, связанных с дорожной деятельностью.

2. Администрация города Пыть-Яха ежегодно, одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета муниципального образования городской округ город Пыть-Ях, предоставляет в Думу города Пыть-Яха информацию об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда за отчетный финансовый год, в соответствии с частью 1 статьи 4 настоящего Порядка.

3. Управление по жилищно-коммунальному комплексу, транспорту и дорогам администрации города Пыть-Яха обеспечивает целевое и эффективное использование средств дорожного фонда.

4. Контроль за целевым использованием средств дорожного фонда осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и муниципальными правовыми актами городского округа город Пыть-Ях.